No. 2394 Zaterdag 30 November 1929. 46ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad : Pastorie Otrabanda, Tel. 507
Administratie : St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

ARUBAANSCHE BELANGEN.

Om de belangrijkheid van 't behandelde, geven we een zoo volledig mogelijk verslag van de vergadering van den [illegible] van Politie op Aruba, gehouden op den 15n November 1929, 's avonds te 8 uur.

De VOORZITTER opent de vergadering en richt een welkomstgroet aan den Raad en het Publiek en verzoekt den Secretaris de notulen van de vorige vergadering voor te lezen. Deze werden na voorlezing gearresteerd.

De VOORZITTER verzoekt den Secretaris de ingekomen stukken voor te lezen waaronder was een brief van Dr. J. R. ARENDS, waarbij hij verklaarde zijne benoeming tot Landraad aan te nemen. Nadat de Secretaris de verscheidene stukken had voorgelezen, nam de Voorzitter het woord en heette Dr. Arends als nieuw lid, van harte welkom en memoreert dat hij in de laatste vergadering van den Raad van Politie zijn vreugde uitgesproken heeft over het feit, dat er een groeiende belangstelling onder de burgerij te constateeren valt voor publieke zaken; deze blijdschap culmineerde toen hij de buitengewone belangstelling zag bij de stembus. Ons eiland kan er wel bij varen als de interesse van het publiek levendig blijft. Spreker ziet daarin een teeken van kracht en economischen groei. Hij moedigt het publiek aan bij voortduring deze belangstelling te toonen en eendrachtig samen te werken, want: „Eendracht maakt Macht". En door steeds eendrachtig te zijn, kan het doel bereikt worden n. l. dat Aruba een belangrijk deel zal worden van Groot Nederland.

Nadat Dr. ARENDS den eed afgelegd had vroeg het lid EMAN het woord en zeide:

Mijnheer de Voorzitter,

De intrede van Dr. Arends in den Raad van Politie is in vele opzichten toe te juichen. Hiermee is bereikt dat de Raad weer voltallig is. Thans kan de Raad van Politie met meer kracht zijn stem doen hooren. Als het algemeen belang steeds voor oogen gehouden wordt en samen gewerkt wordt, zal veel bereikt kunnen worden. Het is echter niet noodig om het elkaar steeds naar den zin te willen maken, elkaar na te praten en in elkaars kielzog te varen. Wat noodig is, is het wisselen van gedachten om daaruit conclusies te trekken tot belang van het algemeen welzijn. Spreker heet ook van zijn kant den nieuw benoemden Landraad hartelijk welkom.

Het lid ARENDS het woord verkrijgende hield de volgende rede.

Mijnheer de Voorzitter, geacht lid Eman,

't Zij mij vergund bij mijn eerste intrede te midden van uw college, in de eerste plaats mijn dank uit te brengen voor de hartelijke woorden zoo juist door U gesproken.

Ik van mijn kant hoop dat er in dit college steeds zal heerschen een geest van nauwe samenwerking in het belang van dit eiland en zijne ingezetenen, die mij de eer hebben aangedaan mij als hun vertrouwensman en vertegenwoordiger hier in uw midden te brengen.

Ik hoop in staat te zijn mijn volk te toonen dat ik dat vertrouwen waardig ben door mijn algeheele medewerking te verleenen waar het noodig zal zijn om Aruba te brengen op de plaats waar het hoort te staan, om Aruba te maken onafhankelijk, in dien zin, dat het in plaats van een lastpost voor het moederland in de toekomst zal blijken te zijn een parel aan de Nederlandsche kroon. Een feit is dat Aruba een toekomst heeft, waarvan wij vroeg of laat de vruchten zullen plukken; wanneer door goed beleid en wijs bestuur dit eiland tot bloei gebracht wordt.

Om tot dat doel te geraken moeten wij uit onze oogen kijken en op onze hoede zijn. Aruba is van een onbeduidende stip in de Caraibische zee thans geworden een door de heele wereld bekende plaats, waarnaar zeker velen met begeerige oogen zitten te kijken.

Daarom zeg ik, moeten wij op onze hoede wezen. Wij moeten onze fouten en tekortkomingen onder de oogen zien en ons niet door eigenbelang, sympathie of antipathie of anderszins laten weerhouden dingen te zeggen die in het belang van het eiland gezegd moeten worden.

Daarom, mocht het wel eens noodig blijken hier in dit college feiten aan te halen of waarheden te openbaren die hard zouden kunnen klinken in de ooren van anderen, ik zal niet nalaten ze te zeggen wanneer de belangen van het eiland zulks eischen. Bij voorbaat echter wil ik hier verklaren dat het in mijne bedoeling ligt dit slechts in de strikt noodzakelijke gevallen te doen en dat ik hoop dat alle discussies in dit college steeds zoo vriendschappelijk mogelijk gevoerd zullen worden en de toon en geest die hier zal heerschen altijd zal zijn een toon en geest van aangenaam onderling overleg en cooperatie. Dit is een conditio sine qua non voor ons, om tot ons doel te geraken n.l. Aruba te brengen tot groei en bloei en tot zegen voor zijne ingezetenen.

Er zijn tal van wantoestanden die hier verdwijnen moeten, te veel om op te noemen. Ik wil op dit oogenblik niet hierover uitweiden, maar deze slechts even aanstippen en hoop bij de rondvraag gelegenheid te krijgen voor een meer gedetailleerde bespreking.

De toestanden die dringend om verbetering vragen zijn dan: Hygiene, met als voornaam onderdeel de drinkwatervoorziening.

Ambulante kooplieden, die hier schatten weghalen zonder dat het eiland er eenig voordeel van behaalt.

Verkeersregeling: die naar ik hoop met de komst van een goede politie wel in de juiste baan zal geleid worden.

Verder: Aanvulling in de vacature van een tweeden notaris, draadloos station; dure openbare werken, havenwerken, steiger, enz.

Ik weet, mijnheer de voorzitter, dat reeds vele van deze toestanden Uwe aandacht hebben en hoop dat het U gegeven moge zijn allen tot een goede de oplossing te brengen.

Mijnheer de voorzitter, ik dank U, Ik heb gezegd.

De VOORZITTER neemt het woord en zegt, dat deze vergadering bijeengeroepen was om de Suppletoire Begrooting 1930 te behandelen en brengt ter tafel het ontwerp *Suppletoire Begrooting 1930* en stelt voor deze artikels gewijze te behandelen. De eerste vier punten worden zonder noemenswaardige discussies en zonder hoofdelijke stemming aangenomen. Bij punt 5, n. l. *Straatverlichting*, geeft de Voorzitter de volgende toelichting:

In Oranjestad zijn er maar 53 lichten voor straatverlichting; dit aantal moet vermeerderd worden; om paraat te zijn voor het geval de electrische centrale uitgebreid wordt, wordt het bedrag van f. 3600.— aangevraagd.

De Landraad ARENDS vraagt of er iets bekend is dat er in de naaste toekomst kans is op behoorlijke lichtvoorziening, waarop de Voorzitter antwoordt, dat de eigenaar van de centrale eenigen tijd geleden plannen opgevat heeft tot verbetering van de lichtvoorziening.

Voor zoover hem bekend is, zijn deze plannen nog steeds actief loopend. De opzet eischt echter belangrijke studie. Hoe het eind van deze plannen zal zijn, weet hij niet, doch hij wil paraat zijn en alvast de noodige gelden aanvragen.

Deze post wordt daarop zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

Daarna krijgen wij de "pièce de resistence" van dezen avond n. l. de bespreking over den *nieuwen weg.*

De VOORZITTER geeft de volgende inleiding: Van alle belanghebbenden heeft het bestuur klachten moeten hooren omtrent den slechten toestand van den bestaanden weg. Spreker heeft den Raad van Politie bijeengeroepen en de noodige voorstellen aan den Gouverneur gedaan. Het antwoord van den Gouverneur was dat deze kwestie niet zoo maar in eens kon worden opgelost, dat er fl. 100.000 beschikbaar gesteld werd voor herstel van den weg, en tevens werd gevraagd om nadere inlichtingen omtrent de geschatte kosten van reparatie. Spreker heeft zich toen rechtstreeks in verbinding gesteld met den landraad EMAN en heeft toen den heelen weg aan een critisch onderzoek onderworpen. Het viel hem daarbij op hoeveel bochten, hellingen en obstakels van allerlei aard de weg heeft. Het werd hem duidelijk dat er een meer praktische en economische verbinding noodig was. Toen deze kwestie weer opkwam heeft spreker gezocht naar een tracé. De uitkomsten waren verrassend.

Het bleek hem dat er een goede weg gebouwd kan worden, die in alle opzichten beter zal zijn dan de oude weg. Spreker toont de vergadering aan de hand van een schetskaart het verschil tusschen den ouden en den nieuwen weg aan.

De nieuwe weg zal recht zijn, zonder obstakels, en zal bovendien dit voordeel hebben, vooral uit strategisch oogpunt, dat hij op alle punten uitzicht biedt op de verschillende baaien langs dit gedeelte van de kust. De aanleg van dezen nieuwen weg zal goedkooper zijn dan herstel van den ouden slechteren weg n.l fl. 237.000 minder. Een groot gedeelte van den nieuwen weg zal over vlakke klip loopen. Deze nieuwe weg zal een hoofdweg worden, waarop verschillende zijwegen getrokken kunnen worden n.l. naar Santa Cruz etc. Spreker stelt zich voor in 5 á 6 jaren een geheel wegennet te krijgen op Aruba, een kustweg met verschillende zijwegen. Spreker memoreert dat de handel veel belang heeft bij een goede verbinding met San Nicolaas, zooals geprojecteerde weg, die veel korter, aangenamer, en goedkooper zal zijn dan de oude, en technisch veel beter. Het belang van de bevolking verzet zich tegen herstel van den ouden zonder meer.

Het lid EMAN het woord verkrijgende zegt: De noodzakelijkheid van dezen weg is reeds ten volle geconstateerd.

Het staat vast dat een goede verbinding tusschen Oranjestad en San Nicolaas van zeer groot belang is voor den handel niet alleen van hier, doch ook van Curaçao. Een verbetering van den ouden bestaanden weg zou m.i. te kostbaar zijn. Het is toch jammer dat waar deze weg in hoofdzaak gebouwd wordt om aan de Maatschappij en den handel tegemoet te komen, die Maatschappij er een commissariaat op na houdt waardoor de handel in een kwijnenden toestand gebracht is geworden. Waar ik weet dat het doel van dezen weg is om den handel alhier te doen opleven en waar ik uit een onderhoud met de directeuren der Maatschappij den indruk gekregen heb dat deze nog groote plannen heeft tot uitbreiding van haar commissariaat en zij geen positieve belofte wilden geven hare zaken in de naaste toekomst te zullen inkrimpen, zou ik U mijnheer de Voorzitter willen voorstellen de verdere behandeling van deze kwestie welke van zoo groot belang voor ons allen is, tijdelijk uit te stellen tot dat wij tot een oplossing daarover gekomen zijn.

De landraad ARENDS het woord verkrijgende zegt: dat hij persoonlijk eerst tegen een nieuwen weg was, doch later bekeerd werd tot het inzicht van den voorzitter en veel is gaan voelen voor diens plannen tot verkrijging van een geheel wegennet over het eiland. Doch intusschen zijn er moeilijkheden die hem er toe brengen zijn stem niet aan den nieuwen weg te geven. De handel in Aruba is hard achteruit gegaan sedert de oprichting van het Commissariaat der Pan Am. Spreker heeft met zijn collega EMAN een bespreking gehad met de directeuren van de Lago en de Pan Am.

Dit onderhoud heeft geen tastbare resultaten opgeleverd, aangezien de heeren van de Pan Am. geen concrete garantie gegeven hebben dat de Maatschappij de zaken van het commissariaat zou inkrimpen. Om deze reden voelt spreker zich niet verantwoord voor den nieuwen weg te stemmen. Deze weg was in den beginne gevraagd in het belang van den handel, doch spreker denkt dat zooals de zaken nu staan, de nieuwe weg nog meer funest zal zijn voor den handel te Oranjestad. De Vice-president van de Pan Am. wordt hier binnenkort verwacht. Spreker zou daarom willen voorstellen de beslissing in deze nog eenigen tijd, zegt twee weken, uit te stellen.

De VOORZITTER zegt in antwoord op het door de landraden gesprokene: dat hij eveneens een onderhoud heeft gehad met de directeuren van de betrokken Maatschappij. Spreker heeft toen er op gewezen dat de komst van de Maatschappij op Aruba, haar zekere zedelijke verplichtingen oplegt jegens de bevolking. De door de Maatschappij gebrachte geldrouleering heeft tengevolge gehad dat de standaardmunt met 150 % verhoogd is. De Amerikanen berekenen alles in dollars, terwijl de Arubiaansche bevolking nog als geldbasis de gulden heeft.

Genoemde heeren verklaarden toen dat alleen artikelen van eerste levensbehoeften door het Commissariaat verkocht zullen worden; zoodra namelijk de handel te Oranjestad de verschillende artikelen leveren kan, zullen deze uit de stock van het Commissariaat verdwijnen. De huidige toestand zou te wijten zijn aan het feit dat de winkels te Oranjestad bepaalde artikelen, waarop de Amerikanen zeer gesteld zijn, niet voorhanden hebben.

Indien de vertoogen van den handel alhier niet helpen, dan kunnen wij ons wenden tot het hoofdkantoor in New-York.

Echter mag deze aangelegenheid niet vastgeknoppeld worden aan de aanleg van den nieuwen weg. Afgescheiden van de vraag of de maatschappij tegemoet zal komen aan de verlangens van den handel, blijft een goed wegennet voor Aruba dringend noodzakelijk. En, tenslotte heeft de Pan American eveneens recht op een goeden verbindingsweg met Oranjestad, daar zij ook bijdraagt in de koloniale belastingen. Men moet de zaak niet te donker inzien. De nieuwe weg zal zeer zeker verbetering brengen in den tijdelijken toestand van malaise. Spreker wijst op hetgeen hij in Oost-Indië gezien heeft. Een Olie Maatschappij had een bloeiende nederzetting ongeveer 9 Kilometer van Palembang, voorzien van alle comfort, een prachtig clubgebouw, enz. enz. Er kwam toen een geasfalteerde weg die de nederzetting verbond met Palembang. Wat gebeurde er toen: de employés lieten hun geriefelijke societeit links liggen en kwamen in het dure Palembang, wanneer ze eens uit wilden gaan. Zoo zal het ook hier gaan. De mensch wil nu eenmaal graag zoo nu en dan er eens tusschen uit wezen. Men wil graag eens wat anders zien dan alledag, al is het misschien zelfs echter.

Wij moeten ook niet vergeten dat Oranjestad nu nog op haar minimum is en heelemaal nog geen attracties aan te bieden heeft aan vreemdelingen. Op den duur zullen hier alicht ontspanningsgelegenheden komen, zwembad, hotel etc. Palm-beach bijvoorbeeld bezit een strand en badgelegenheid, volgens een kenner van deze streken, zoo prachtig als nergens anders in West-Indië te vinden is.

Concurrentie tegen de store te San Nicolaas is onmogelijk. Men zal te Oranjestad daarom dus op bovenaangegeven wijze moeten te werk gaan.

Spreker vervolgt en zegt dat er op het budget een som gelds is uitgetrokken voor een nieuwen weg. Als wij dezen weg niet dankbaar accepteeren, dezen weg waarvoor zooveel gestreden is moeten worden, dan zal de uitwerking op Curaçao allerfunest zijn. Dit zou een zeer gevaarlijk experiment zijn.

De kwestie tusschen Handel en Commissariaat staat en valt niet met den aanleg van den nieuwen weg. Wij hebben nu een Kamer van Koophandel op Aruba gekregen. Voor haar is een taak weggelegd, ook in deze kwestie. Ten slotte zal de overwinning behaald worden.

Spreker gelooft niet dat er gedurende de eerste drie jaren sprake zal kunnen zijn van geregelde toestanden. De huidige tijd is er een van groei. Wij moeten elk oogenblik op onze qui-vive zijn, zelfs in tijden van schijnbare stilte. Voor de samenleving is verbetering van de sociale omstandigheden zeer noodig. Hoe kan er een behoorlijke handel zijn, indien er geen goede verbindingsweg is met een zoo belangrijk punt als San Nicolaas, vraagt spreker. Ten slotte waarschuwt spreker nog dat als er eenmaal geconstateerd is dat de Raad van Politie den nieuwen weg niet wil, deze voor altijd van de baan zal zijn, en wekt de ingezetenen op tot onverslapte doorzetting van den strijd in het algemeen belang. Zonder publieke belangstelling kan een bestuursambtenaar niets tot stand brengen. Houdt, daarom, Uw kruit droog en het geweer bij den voet, maant spreker. Ten slotte kan succes niet uitblijven.

Het lid ARENDS het woord verkrijgende zegt, dat hij hoopt dat door het heden avond besprokene de betrokken maatschappij tot inzicht is gekomen dat zij wel degelijk rekening te houden heeft met de rechtmatige verlangens van anderen.

De landraden verklaren ten slotte geen bezwaar te hebben tegen de voorgestelde aanleg van een geheel nieuwen weg.

Zonder hoofdelijke stemming wordt dit punt van de suppletoire begrooting 1930 aangenomen.

(*Wordt vervolgd*)

De Heer en Mevrouw A. D. CAPRILES—CHUMACEIRO, hebben de eer hunne vrienden in kennis te stellen, dat zij op den 4en December a.s., den dag hunner veertigjarige echtvereeniging hopen te herdenken en op dien dag gaarne gelukwenschen zullen ontvangen, te hunnen woonhuize, Penweg No. 37, om 8 uur 30 p. m.

Verzoeke, deze kennisgeving als een uitnoodiging te willen beschouwen.

Willemstad den 30 November 1929.

INGEZONDEN.

(Buiten verantwoordelijkheid der redactie.)

De Kwestie „Handelsbelangen van Aruba", is ineens een question brûlante geworden waarover nog wel het een en ander zal gezegd worden, alvorens men tot een bevredigende oplossing is gekomen. Ter wille van het „hoor en wederhoor", en tevens om het vraagstuk van alle zijden te bezien, publiceeren wij onderstaand „Ingezonden" artikel.

De Redactie.

Curaçao 23 November 1929.

Mijnheer De Redacteur,

Beleefd verzoek ik u een plaatsruimte voor het volgende:

„AAN WIE DE SCHULD"?

De Handel in Aruba klaagt, zooals ik in een ingezonden stuk van den 15den dezer las, steen en been over den slechten toestand, en lijmt de schuld aan de 3 ter plaatse gevestigde Olie-Maatschappijen.

Mijnheer X wil de slang den kop verbrijzelen, meenende zeer zeker daarbij die verschillende Maatschappijen het recht te benemen haar schepen zelve te proviandeeren, en haar arbeiders van het hoog noodige te voorzien.

Met recht zoude ik zeggen dat den „Handel" den kop ingedrukt is, en het zoude zeer „Gentleman"achtig geweest zijn van den Heer X, indien hij alzoo de Lezers der „Amigoe di Curaçao" tegelijkertijd op de hoogte gebracht had der ware oorzaak.

Het gaat toch niet aan, de Handels-miscalculaties een ander aan te lijmen.

Gedurende de Constructie-periode der verschillende Maatschappijen, was, spreekt van zelf, de handel goed-want de Maatschappij heeft nu eenmaal dit óf dat noodig, en het werd betaald, onverschillig welke prijs gevraagd werd, vat U mij?

De arbeiders betaalden alzoo; eten en kleeden moeten eenmaal de arme menschen ook doen, net als de Handelaren; doch met dien verstande dat de arbeider na zegge een jaar verblijf in Aruba „platzak" weer naar huis ging, en de Handelaren tijdens dien „Oilboom" zich aanpasten aan een andere „Spheer" van welke zij nu niet terug willen komen.

Schrijver dezer is met de Arubiaansche toestanden bekend, en weet zeer zeker dat de „Handelaren" overbelast zijn, en geen raad weten, doordat zij wel „Stock" hebben, doch geen verkoop, tenminste niet zooals vroeger.

AAN WIE DE SCHULD?

Het spreekt vanzelf dat een „Leek" in den handel zelfs begrijpen kon dat gedurende de constructieperiode de verschillende Maatschappijen zich alles moesten laten welgevallen; men heeft dan geen tijd om over eenige prijzen te redetwisten, de kwestie is „Na zoo en zooveel tijd moeten wij draaien, koste wat 't wil," . . . doch . . . Ondervinding opgedaan hebbende gedurende die periode, nu eenmaal dat zij over is — blijft vanzelfsprekend voor die Maatschappijen geen andere uitweg, dan wel zelve alles wat zij noodig heeft, te importeeren.

Gebruikten zij vroeger dure werkkrachten, nu is het onmogelijk, willen zij op de wereldmarkt haar plaats behouden; dus minder betalen, en haar arbeiders tegemoet te komen in hun eerste levensbehoeften, en later mogelijk zelfs te huisvesten, wat dan weer de huisjesmelkers stof tot klagen zal geven.

Het spreekt vanzelf dat ieder verstandig mensch, dus ook een Arubiaansche „Handelaar" vooruit moest weten, dat zoodra de „Boom" over was, voor hem weer de gewone gang van zaken van vroeger terug zou keeren.

De „Boom" is over, de „Goudmijn" uitgeput, zijn zij met hetgeen gedurende dien tijd verschacheld is niet tevreden, volgen zij dan een anderen „Boom", en zoeken zij niet ten koste van den armen arbeider een „Nieuwe Mijn".

Door een tweejarig verblijf in Aruba is schrijver speciaal met de Pan. Am. Pet. & Tr. Co. te St. Nicolaas bekend, weet hij dat zij ter hulp van haar employés en arbeiders een winkel geopend hebben, waarin zij degelijke (Eerste kwaliteit) waar tegen een billijken prijs te koop aanbieden; en hij moet bekennen dat het een ware „Godsend" is.

De Maatschappij heeft zich op zoo een manier verzekerd niet alleen van den arbeider, doch is nu in staat alles wat zij noodig heeft direct uit haar magazijn te betrekken, zeker zijnde „het vel niet over de ooren getrokken te voelen" van de Heeren Handelaren in Aruba.

De arbeider gevoelt zich nu tevreden, hij krijgt waar voor zijn geld, en heeft ook niet te hooren, evenals de Maatschappij zelve: „Het is er niet, het komt met den volgenden boot", of wel: „maar het kost zooveel . . . ." of wel wanneer over den prijs gesproken wordt: „Ja, ik kan er niets aan doen, in Curaçao kan het een gulden kosten, maar hier doet het twee".

Ik kan mij best met den schrijver vereenigen dat een wekelijksche omzet van een Fl. 200.000 voor den handel in Aruba heel wat beteekent, maar „To get rich quick" ten koste van den werkman . . . . dat is te veel gevergd.

Dat de Maatschappij op St. Nicolaas daar eenige winst bij heeft, zal natuurlijk wel, spreekt toch vanzelf; het kapitaal is belegd en moet zijn procenten afwerpen; schrijver X moet 't toch bekend zijn dat de Maatschappij toch niet in Aruba is gekomen is voor philantropische doeleinden, onder anderen, den handel ten hare nadeele te verrijken?

Schrijver dezes kan zich niet indenken, welk recht het bestuur zoude hebben om in te grijpen in deze onkiesche zaak, en vindt dat zij den „Handel" haar eigen kastanjes uit het vuur moet laten halen.

Behoedt zij den handel, zooals deze vraagt voor „Ondergang", dan noemt schrijver dezer „die handeling" het verrijken van die lieden ten koste van den minderen man, „de werkman".

Wanneer een ingrijpen van het bestuur nooodig is, is dit tegenover den Handel in het algemeen in Aruba, welke zijn waren zoo abnormaal hoog geprijst heeft dat het een werkman onmogelijk is voor zich en de zijnen iets weg te leggen.

M. de Redacteur, gaarne mijn dank betuigende voor verleende plaatsruimte.

Hoogachtend,
F. J, J. Gz.

Mhr. de Redacteur.

Met veel, heel veel interesse, las ik verleden week de „Buitenstemmen" van A.K. en haast mij instemming te betuigen met 't eerste deel.

Ook ten Westen der stad zijn mij gevallen bekend, waarbij, op 't punt van wegbewerking particulier belang voor 't algemeene ging.

Om niemand te krenken, willen we niets aan 't licht brengen; trouwens voor de toekomst lijkt 't mij nuttiger 't systeem van wegbewerking zelve onder de loupe te nemen.

't Is mijn rotsvaste overtuiging, dat de voortdurende, gegronde klachten over allerslechtste hoofdwegen, en nog slechtere binnenwegen in korten tijd van de lucht zijn, indien meer tactisch te werk gegaan wordt bij 't onderhoud der wegen.

Men ga dan te werk gelijk overal elders ter wereld, en zoeke mannetjes, die elken dag van 't jaar met kruiwagen, houweel en schop, 't hun toegedeelde deel der wegen bijhouden.

't Fundament der wegen is over 't algemeen van nature puik; 't materiaal ter bedekking en vulling ligt overal voor 't grijpen; maar de wegen bijhouden werd tot nogtoe nooit gepractiseerd, behalve in de benedendistricten.

Door jarenlange ondervinding wijs geworden, zou ik zelfs willen aanraden; af te zien van een beasfalteering van den weg rondom 't Schottegat, en de daarvoor benoodigde sommen te besteden aan begruizing en verbreeding van 't geheele wegennet op Curaçao, en dit eenmaal klaar zijnde, goed bij te houden op bovengenoemde manier. Zoo en zóó alleen komen we in korten tijd gereed met passabele hoofd- en binnenwegen, en komen de uitgaven ten goede aan 't algemeen belang.

Gaarne geef ik mijn opinie prijs voor een betere oplossing.

PRACTICUS.

---

27 November 1929.

Mijnheer de Redacteur.

Buitenstem No 2 van A. K. in „Amigoe" van 23 Nov. l.l. heeft zich doen hooren over een kwestie die terdege moet aangepakt worden en onmiddelijk! Ik laat in het midden de manier waarop „Posterijen" deze kwestie der regelmatige. Brievenbezorging op de buitendis tricten op moet lossen, maar het gaat niet aan duizenden menschen eenvoudigweg in den steek te laten en te doen alsof ze niet bestonden. Voor Curaçao dat zich zoo gaarne voordoet als „internationaal", „up to date", „progressief" e. d. (luister maar eens naar dat getrompetter over vooruitgang in den K. R.!) is dat meer dan achterlijk, het is belachijk zelfs. Bij Plantersrust houdt alles op! Het is alsof er 'n bordje stond met 't opschrift: „Hier eindigt de beschaving". Wij, arme stakkerds van Ceroe pretoe, Morgenster, Rio Canario, Kwartier etc. en dat zijn er duizenden — wij schrijven toch ook brieven; wij verwachten dus ook dat ze ons antwoorden per brief en dat die brief ons netjes thuis bezorgd wordt! Zooals de toestand nu is, is het onhoudbaar, er moet verandering komen en zoo gauw mogelijk. Videant consules! schrijft A. K. Best, maar hij vergeet dat er veel slaapziekte heerscht onder de consules! Het zal voorloopig dus nog wel bij 't oude blijven, en het zal nog lang duren vóór wij, om 't Schottegat, de eerste uniformpet van „Posterijen" met hoerageroep zullen begroeten.

Geduld is een noodzakelijke deugd in de West, maar het is toch goed dat deze kwestie onder de aandacht van 't publiek blijft en ik hoop dat er nog veel meer buitenstemmen zullen opgaan uit protest.

Hoogachtend,
een arme stakkerd van Rio Canario
R. D.

Ondergeteekende en familie verlaten tijdelijk Curaçao, als zijn gemachtigde achterlatende den Heer C. J. DEBROT, Advocaat-generaal alhier.

Wegens ziekte verhinderd afscheidsbezoeken af te leggen.

Willemstad, Curaçao, 30 Nov. 1929.
MR. M. van DIJK.
Procureur-generaal.

Dankbetuiging.

Hierbij breng ik mijn oprechten dank aan allen die deelgenomen hebben aan het smartelijk verlies, door mij geleden, bij het overlijden van mijne onvergetelijke echtgenoote, Mevrouw

Domethilda Luidens.

Bijzondere dank nog aan Dr. J. W. MAAL, Dr. GAERSTE en de Zusters van het St. Elibabeths-Hospitaal.

HENRICUS J. LUIDENS.
Brigadier.

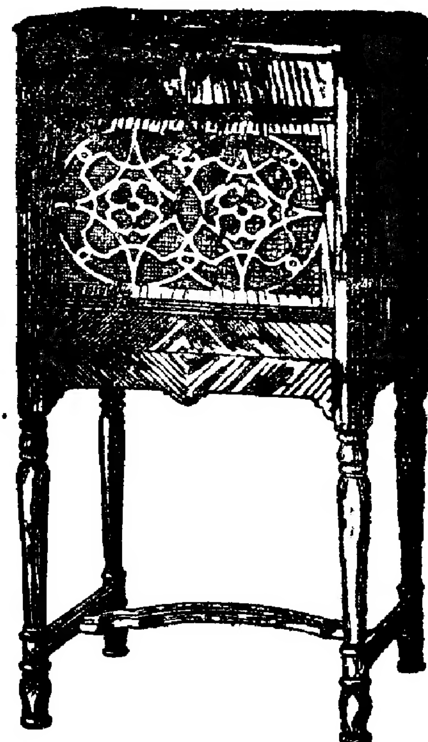
VOOR de vele bewijzen van deelneming, ondervonden gedurende de ziekte en bij het overlijden van onzen onvergetelijken echtgenoot en vader

JOHAN ANTHONY DE VEER,

betuigen wij hierbij onzen hartgrondigen dank.

Willemstad, 23 Nov. 1929.
Ulrica de Veer—de Veer.
Marina C. de Veer.

1—2



BERICHTEN

Slachtoffers van 8 Juni.

Verleden week Donderdagavond werd door Z.E. den Gouverneur van het ministerie telegrafisch bericht ontvangen, dat Kapitein BORREN en Luitenant BERGER van hun detacheering bij de Militaire Politie alhier ontheven zijn.

Procureur-Generaal.

Z.H.E.G. MR. M. VAN DIJK, Procureur-Generaal zal zich met verlof naar Nederland begeven, om redenen van gezondheid, en waarschijnlijk Maandag a. s. per S. S. Alkmaar vertrekken.

Wij wenschen Z. H. E. G. en familie een voorspoedige reis.

Weerbaarheid van Curaçao.

In de *Memorie van Antwoord* op het V.V. der Tweede Kamer, op de Rijksbegrooting voor 1930, lezen wij in Hoofdstuk I (Algemeene Beschouwingen) ten aanzien van de weerbaarheid van Curaçao het volgende:

„Ten aanzien van West-Indië is nog geen definitieve beslissing genomen, daar de Regeering eerst de nadere rapporten der thans in West-Indië vertoevende commissie wil afwachten; de voorloopig getroffen maatregelen zijn naar haar meening voldoende", en verder:

„Verklaringen aangaande het in den afgeloopen zomer in Curaçao gebeurde zouden, terwijl de afloop van de nopens die gebeurtenissen ingestelde onderzoekingen nog niet in het zicht was, misplaatst zijn geweest."

Epidemie op St. Kitts.

Volgens een telegram uit Londen van 23 dezer, heeft het Dep. v. Koloniën aan de United Press verklaard, dat er op 't oogenblik op St. Kitts een epidemie heerscht, die reeds verschillende sterfgevallen veroorzaakt heeft; men had echter nog geen inlichtingen omtrent de geruchten, dat er reeds 400 slachtoffers zouden gevallen zijn van builenpest.

Een telegram van Port of Spain (Trinidad) van denzelfden datum bericht, dat volgens officieele inlichtingen van St. Kitts er een epidemie van filaria heerscht met complicaties: er waren 375 gevallen, waarvan 49 met doodelijken afloop. Het bestuur van Trinidad zond onmiddelijk per vliegtuig een bacterioloog, om een onderzoek in te stellen.

Het Ministerie van Koloniën te Londen verklaarde Dinsdag 26, verder geen berichten daaromtrent ontvangen te hebben.

Volgens een telegram van 25 dezer uit New-York heeft de Gouverneur van Antigua verklaard dat de berichter over een epidemie op St. Kitts erg overdreven zijn. Er zouden een 20tal gevallen onder behandeling zijn, die echter reeds aan 't verminderen zijn.

Wat ons zeer bevreemdt is dat deze alarmeerende berichten, ook voor hier, ons langs zulk een omweg bereiken. Door de geregelde verbinding van onze Bovenwindsche eilanden op de eerste plaats St. Eustatius met St. Kitts, is het gevaar toch niet denkbeeldig dat de besmetting aldaar wordt overgebracht.

Politiek Economisch Weekblad.

Reeds sinds enkele weken verschijnt geregeld op ons redactiebureau het *„Politiek Economisch Weekblad"*, orgaan ter versterking van de rijkseenheid: Nederland-Indië.

Zoo luidt de volledige titel van het nieuwe weekblad, dat onder de redactie staat van Mr. A. J. A. A. BARON VAN HEEMSTRA, Prof. Mr. F. J. H. COWAN en Mr. Dr. H. H. A. VAN GIJBLAND OOSTERHOFF, en een uitgelezen staf van vaste medewerkers heeft, mannen met klinkende namen, die de degelijkheid van het nieuwe orgaan waarborgen.

In de „Prospectus" heet het:

dat *„saambinden"* tegenover de beweging „Los van Nederland"

„de rijkseenheid bevorderen tusschen Nederland en Indië in Oost en West" het doel is van dit nieuw weekblad.

Het blad wil *politiek* zijn, om stuur te geven aan de richting, die naar de opvatting van hen, die de leiding ervan hebben, voert tot het genoemde doel:

En *economisch*, omdat de economische vraagstukken voor de materieele welvaart, beide voor Indië en Nederland, van het hoogste gewicht zijn.

Een *weekblad* dus, uitsluitend gewijd aan de koloniale belangen, omdat dit noodig is, om de gewekte belangstelling in Indische Zaken levendig te houden, en om het Nederlandsche Volk, in al zijn geledingen, de roeping te doen verstaan, die het heeft te vervullen tegenover het groote Wereldrijk: Nederland en Indië.

Nu de belangstelling, ook voor de West-Indische gebiedsdeelen, met den dag grooter en levendiger wordt, en men in steeds breeder kringen iets ervoor begint te gevoelen, komt dit Weekblad, vooral onder zulke degelijke en deskundige leiding, juist op tijd; waarom wij 't dan ook van harte welkom heeten.

Aan Curaçao zit nu meer vast dan vroeger; de belangen die thans op 't spel staan, zijn veel meer omvattend dan tot voor enkele jaren terug.

Hoe grooter de belangstelling dus voor de West-Indische vraagstukken des te beter; en van zelf zal de band van deze overzeesche gebiedsdeelen met het Moederland des te inniger worden.

Wij kunnen daarom aan allen die belangstellen in deze gewesten, de lezing van het nieuwe blad niet genoeg aanbevelen.

Petroleum in Venezuela.

De Telegraaf schrijft over de petroleumindustrie van Venezuela:

„De productie van ruwe olie bedroeg in Venezuela gedurende de eerste 8 maanden van dit jaar 90.268.493 vaten, hetgeen bijna 40 % meer is dan in dezelfde periode van het vorig jaar, toen de productie gemiddeld 64.540.116 vaten beliep. Het dagelijksche gemiddelde was 371.475 vaten tegen 268.508 vaten in 1928.

De leidende producent is de Venezuelan Oil Concessions Ltd., dochtermaatschappij van de Koninklijke, met een totaal van 30.823.218 vaten in de hierboven genoemde periode tegen 22.222.223 vaten in 1928.

Doch ook de productie van andere maatschappijen nam sterk toe, o. a. die van de Lago Petroleum Cy. met 42 %. De toeneming der productie bij deze maatschappij houdt verband met de groote behoeften van de nieuwe raffinaderij der Pan-American op het eiland Aruba.

Voorts is de pruductie der Gulf Oil Corporation in de genoemde periode vergeleken bij vorig jaar nagenoeg verdubbeld. Hieronder laten wij nog een kort overzicht volgen van de productie der verschillende in Venezuela werkzame maatschappijen over de eerste maanden van 1929 in vergelijking met dezelfde periode van 1929.

	1929	1928
	(in vaten)	
V.O.C.	30.823.218	22.222.223
Lago Petr.	24.574.826	17.189.055
Gulf Oil	20.455.380	10.847.909
Caribbean Petr.	7.659.817	9.224.857
Creole Petr.	4.963.862	3.493.442
B. C. O. Ltd.....	1.308.877	1.273.634
Gen. Asphalt	236 900	289.000
Overigen	45.623	—
	90.268.493	64.540.116

De hoogste productie werd in Juni j.l. bereikt, toen het totaal 9.397.541. vaten of 303.146 vaten per dag bedroeg."

Pensionaat Welgelegen.

Bij de prijsuitdeeling van verleden week, werden de volgende diploma's uitgereikt:

Machineschrijven.

Mej. SILA ROSA PRINS - zeer goed
GLORIA BRACHO - uitmuntend
LUCILA RICON - „
RIQUILDA HERNANDES „
AURA BRACHO - zeer goed
JULIA M ARRAZOLA „

Engelsch.

Mej. SOLITA MADURO - zeer goed
AURA ECURY - uitmuntend
ANA M. VERGARA - zeer goed
RORA AMELIA REYNARDUS „

Spaansch.

Mej. ANA MARIA VEGARA zeer goed
SOLITA MADURO. - „
ROSA AMELIA REYNARDUS „
AURA BRACHO. - „
AURA ECURY - uitmuntend

Onderwijsgelijkstelling.

Met ingang van 1 Januari 1930 wordt de algeheele gelijkstelling op onderwijsgebied in Suriname ingevoerd.

Dat wil zeggen: dat alle kosten van het onderwijs geheel ten laste komen van het gouvernement. In verband hiermede zal voortaan ook het schoolgeld, zoo van bijzondere als openbare scholen, gelijk zijn. *K. W.*

De Petroleumboring begonnen.

De inwijding van den boortoren op Waterloo heeft onlangs met zekere plechtigheid plaats gehad. Verschillende genoogdigden van Nickerie woonden de inwijding bij. De districtscommissaris hield een korte toespraak, waarin hij hulde bracht aan het personeel van de Surin. Oil Cy. voor de vlugge en nette wijze waarop het werk verricht was. Hij sprak de hoop uit, dat de boring een succes zou blijken te zijn.

Wat dit laatste betreft, zal het geduld nog eenigen tijd op den proef worden gesteld. Men was eenige dagen geleden gevorderd tot een diepte van ruim veertig meter. De tot dusver verkregen aanwijzingen worden gunstig geacht. De resultaten van de boring worden telkens overgeseind naar Europa waar deskundigen uit de verte aldus den gang van zaken kunnen volgen. (De West.)

INGETROKKEN RIJBEWIJZEN.

William Shurley op 14 November 1929 voor 12 maanden.

Pedrito Martis op 19 November 1929 voor 6 maanden.

Johan F. Neuman op 20 November 1929 voor 6 maanden.

Constan Romer op 23 November 1929 voor 12 maanden.

Emilio Cijntje op 26 November 1229 voor 12 maanden.

Enrique Martinez ingetrokken van 23 Nov. 1929 tot 14 Aug. 1930.

Hendrik Raap is op 20 November 1929 een nieuw rijbewijs geweigerd tot 25 Juli 1930.

Koningin Emmabrug.

Naar wij uit goede bron vernemen, zal er spoedig door de actieve directie van de Curaçao Trading Co. een einde gemaakt worden aan de velerlei klachten, die er elken dag rijzen omtrent den slechten staat waarin de Koningin Emmabrug verkeert, en de bediening die helaas, maar al te veel te wenschen overlaat.

In principe is de concessie met 2 jaren verlengd, eindigend op 31 Mei 1932. Voorts staat het vast dat het rijvlak voor automobielen met 2 voet verbreed zal worden, terwijl bovendien het geheele dek en de onderbalken vernieuwd zullen worden. Speciaal hout is daarvoor reeds besteld, en midden Januari a. s. hoopt men met het werk te kunnen beginnen. Vermoedelijk zal de brug ook geëlectrificeerd worden, om sneller te kunnen openen en sluiten, en zoodoende het havenverkeer zooveel mogelijk te vergemakkelijken.

Ten slotte ligt het nog in de bedoeling van de maatschappij, om een of twee motorbooten voor het vervoer van passagiers in de vaart te brengen. Reeds zijn er stappen in die richting genomen.

Zooals licht te begrijpen valt, spreekt het vanzelf dat na deze hooge vernieuwingskosten de maatschappij de noodige maatregelen zal moeten nemen, dat het bruggeld behoorlijk betaald wordt; doch wij zijn ervan overtuigd, dat na deze veranderingen, die door het publiek ten zeerste zullen worden gewaardeerd en toegejuicht, dat publiek ook gaarne 't verschuldigde bruggeld betalen zal. Wanneer men dan nog een goede regeling voor het openen en sluiten der brug, in overleg met den Loodsdienst, treft, dan twijfelen wij er niet aan of de klachten zullen spoedig verdwijnen, en eenieder zal tevreden zijn met den nieuwen toestand.

Vliegdienst en vliegkamp.

Naar wij uit goede bron vernomen hebben, heeft de heer Andersson, een der inspecteuren van de Pan American Airways Inc. hier een week vertoefd, in verband met de opening van een vasten vliegdienst van hier op Aruba en Maracaibo. Wij vernemen dat het voorloopig plan is zoowel Maracaibo als Aruba aan te doen, zoowel voor post- als passagiersverkeer.

Voor het vervoer van passagiers komen waarschijnlijk Fokker- en andere vliegtuigen in dienst, die ruimte bieden voor 24 tot 30 passagiers. Wij vernemen dat 't plan bestaat een dienst te openen, om den anderen dag.

Daar bij landing in het Schottegat de vliegtuigen veel te lijden hebben zoowel van het zoute water als van de olie die daar dikwijls op 't water drijft, geeft de Maatschappij er de voorkeur aan om op land neer te komen. Dit schijnt ook de reden te zijn, waarom, naar wij uit goede bron vernemen, de Maatschappij concessie heeft aangevraagd of zal aanvragen om op Hato een aerodroom op te richten, met een volledigen staf van piloten, mecaniciens etc. De onderhandelingen daaromtrent schijnen nog geen vasten vorm te hebben aangenomen, en de noodige concessies nog niet verkregen te zijn. Wel blijkt, dat in de toekomst Curaçao een belangrijk centrum van luchtverkeer staat te worden.

Klachtenlijst van den heer C. N. Winkel.

In de vergadering van den Kol. Raad op 19 Nov l.l. heeft het lid, de heer C. N. WINKEL het volgende klachtenlijstje te berde gebracht, waarvan een afschrift ter kennis van den Gouverneur gebracht is:

„Over de Gasmaatschappij wordt o. a. geklaagd dat de prijzen van aanleg en lichtpunten zeer hoog zijn.

Van de Waterleiding hoort men, dat er meermalen GEEN dan WEL water is en dat de meters niet goed werken.

Post- en Douanebediening zijn te langzaam; bediening door de Post van de dichtbevolkte buurten om de stad verdient overweging; bij de Douane worden vooral de inklaringen te lang aangehouden.

Bij het vreemdelingenverkeer moet niet vergeten worden, dat Curaçao lang bestaan heeft van de vreemdelingen die hier in en uit gaan en men moet de bekende fatsoenlijke menschen maar niet al te lastig vallen.

De brug staat dikwijls zonder gegronde reden te lang open, wordt beweerd.

Zal het niet aan te bevelen zijn een vaste brug aan te leggen?

Iedereen klaagt over de huurprijzen en de huiseigenaren klagen weder dat de grondbelastingen te hoog zijn.

Over Inkomstenbelasting wordt hard geklaagd, een ieder is hierover ontevreden en de meer gegoede menschen beginnen zelfs er over te denken het eiland te verlaten.

Ook van Aruba komen klachten over de hooge belastingen en ook wordt geklaagd over de wijze waarop via den winkel, waaruit van wege de Pan American Petroleum Company aan haar employés tegen gereduceerde prijzen waren verschaft worden, concurrentie wordt aangedaan aan particuliere kooplui.

Over den toestand van Bonaire hoort men ook spreken en zou ik het Bestuur in overweging willen geven hulp aan te bieden om groenten aan te planten, welke hier zeer goeden omzet zullen hebben, en ook aloe welke thans een hoogen prijs heeft."

Op hetgeen door den heer W. betreffende de waterleiding gezegd was, werd onmiddellijk door den heer BEAUJON, in zijn hoedanigheid van Directeur van 's Lands Watervoorziening het volgende geantwoord:

Ten eerste, moet men niet uit het oog verilezen, dat met het aan den gangbrengen op Curaçao van een waterleidingbedrijf, dat in elk zijner onderdeelen naar wensch loopt, veel tijd, kosten, moeite en onaangenaamheden gepaard gaan. Wij zijn afhankelijk van grondwater, dus van regenval. Werden de werken voor de waterleiding aangelegd in een goed regenjaar, dan behoefde het publiek geen ongemak te ondervinden, maar wij maken mee een zeer slecht jaar. Het aantal putten welke onder normale omstandigheden genoeg zouden zijn voor het bedrijf, moeten nu vier á vijf maal vermeerderd worden en dat doet men niet in enkele dagen.

Bovendien zijn er bepaalde secties van de stad alwaar het moeilijk is een constanten druk in de leiding te houden gedurende deze periode van wording van de waterleiding. En daar ik dit vooruit wist is bijna aan alle aangeslotenen in die secties zoowel door mij als door het personeel van het bedrijf medegedeeld, dat de bediening in die secties nog niet regelmatig kan plaats hebben. Dienst- en binnenleidingen worden natuurlijk overal aangelegd, maar aan de hand van het bovengezegde moeten de bewoners van die perceelen weten, dat zij hebben te kiezen of te deelen: afwachten totdat het bedrijf in die secties goed kan functioneeren en dan vragen voor opening van de dienstkraan, óf leiding in gebruik nemen, wetende dat er tijden zijn dat geen water te krijgen is uit die leiding. In die secties waar de leiding zoo nu en dan weer geen water geeft, kan de meter raar doen wanneer de omstandigheden daarvoor gunstig zijn. Ik bedoel: staat een tapkraan open en doet die dienst als luchtventiel, dan kan het registreeren van den meter daardoor beinvloed worden,

Bijzondere moeite wordt genomen om een onderzoek in al deze gevallen in te stellen en als regel worden, zoolang deze toestand duren moet, schikkingen getroffen met de waterverbruikers, in alle gevallen waarin er geen genoegzaam bewijzen zijn om het beweerde te wederleggen. Wij zijn coulant tegenover de abonnés en zullen dit ook blijven zoolang het werk niet voltooid is en dit uit den aard der zaak ongemakken moet veroorzaken. Degenen die op hun eentje brommen en niet behoorlijk hun geval komen bespreken kunnen onmogelijk verwachten dat wij kunnen vermoeden dat zij klachten hebben.

Eindexamen St. Thomas-College.

Aan 't eindexamen van het St. Thomas-College, werd door 9 leerlingen deelgenomen, en door allen met goed gevolg.

Vrijdagmorgen had de plechtige uitreiking der diploma's plaats.

Nadat de Eerw. Frater CANUTUS, Hoofd van het College, een verslag had gegeven over 't afgeloopen jaar en zijn jongens had aangespoord om zich in de toekomst steeds waardige leerlingen te toonen van het College, vooral door een degelijk katholiek gedrag, sprak de Hoogeerw. Pater Provicaris, R. J. C. WAHLEN een woord van gelukwensch en opwekking en reikte vervolgens de diploma's uit.

Het eindexamen liep over de volgende vakken:

Nederl. Taal en Correspondentie.
Engelsche „ „
Spaansche „ „
Fransche „ „
Boekhouden, Handelsrekenen, Handelsaardrijkskunde en Machineschrijven.

Voor *alle* vakken slaagden de Jongeheeren: Salomon Evertsz, Hector de Jongh, Mauricio de Jongh, Oscar Römer, Gerard de Rooy, Max Sprockel en Oscar Torres.

Aan dezen werd het einddiploma uitgereikt, terwijl aan de 2 jongeheeren Andries Boomgaart en Eddy Fowler, die een tijd in Nederland hebben doorgebracht, een verklaring werd gegeven voor enkele vakken, omdat zij niet aan het examen in boekhouden hadden deelgenomen.

Onze hartelijke gelukwenschen aan alle gediplomeerden, en niet minder aan den Eerw. Frater Canutus en andere Fraters van het St. Thomas College met de behaalde successen.

Welkom!

Per S.S. *Flandre* zijn uit Frankrijk teruggekeerd, de heer R. DESCHAMPS, Directeur van de Kabel, in gezelschap van Echtgenoote en Dochter. Welkom!

St. Thomas College.

Gedurende de maand December (behalve van 7 t/m 12 Dec.) gelegenheid tot inschrijven van Nieuwe leerlingen voor het schooljaar 1930, telkens van 8 tot 12 uur v. m.

Men gelieve 't vaccinebewijs mee te brengen.

Het Hoofd der school
Fr. CANUTUS.
1—3

Uitgave St. Thomascollege, Curaçao

AARDRIJKSKUNDE

De eilanden van Ned. W. Indië, de overige eilanden van W. Indië Venezuela en Colombia, door

Fr. M. Realino,
onderwijzer aan het St. Thomas-College.
3—3 **Prijs fl. 1,25.**

Bekendmaking.

Le openbare verkooping van juweе- en en gouden en zilveren voorwerpen, van en met **2 Januari 1928** *tot en met* **30 Juni 1928** *ter „De Spaar en Beleenbank van Cnraçao beleend onder* **No. 6904 R** *tot en met* **No 5433 S** *zal aanvangen op* **Donderdag** *den* **14 November a. s.** *des morgens te* **negen uur**, *in het lokaal der vennootschap en zal worden voortgezet op de volgende* **Donderdagen.**

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop hunner panden te voorkomen door **zoo spoedig mogelijk** *de verschuldigde interesten te komen aanzuiveren.*

De verkooping zal in geen geval worden uitgesteld, waar zal precies op den 5 December a. s. een aanvang nemen.

Willemstad den 16 October 1929
De Voorzitter
P. L. GORSIRA.